STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 41919
20 november 2015

Gemeente Arnhem –BESLUIT Sonsbeek Zuid wijzigen verkeerscirulatie

Zaaknummer: 2015-08-00142

Het zuidelijke gedeelte van het Sonsbeekkwartier is voornamelijk bedoeld voor verkeer met een herkomst of bestemming in een van de woonstraten in Sonsbeek Zuid. In verhouding tot hun functie als verblijfsgebied, worden de woonstraten in Sonsbeek Zuid te veel gebruikt door doorgaand verkeer (sluipverkeer) als snelle verbinding tussen de Apeldoornseweg, Hommelseweg en Thomas á Kempislaan. Om de door dit sluipverkeer veroorzaakte overlast en hinder en verkeersonveilige situaties te beperken, vinden we het noodzakelijk om een aantal verkeersmaatregelen te nemen. Binnenkort vinden er verschillende werkzaamheden in Sonsbeek Zuid plaats in verband met het gemeentelijke programma Buitengewoon Beter. In overleg met bewoners willen we de verkeerscirculatie in Sonsbeek Zuid aanpassen om het sluipverkeer in de woonstraten zoveel mogelijk te beperken.

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte, overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

Wij zijn van mening dat in dit geval geen van de andere belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 in het geding zijn.

Zienswijzen

Belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit hun zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is gebruik gemaakt.

De zienswijze gaat over het eenrichtingsverkeer in de Van Dortmondstraat in noordelijke richting. Het is bij gladheid niet mogelijk om deze straat bergopwaarts, dus in noordelijke richting, te berijden. Verzocht wordt om de Van Dortmondstraat tweerichtingsweg te laten, en áls de Van Dortmondstraat eenrichtingsverkeer wordt, dan in zuidelijke richting, naar de Hommelseweg toe.

Ons Standpunt

We vinden het niet wenselijk om de Van Dortmondsraat tweerichtingsverkeer te laten. Om sluipverkeer op een effectieve manier te ontmoedigen is het nodig om ook in de Van Dortmondstraat eenrichtingsverkeer in te voeren. We vinden de bezorgdheid over de problemen met het bergopwaarts rijden tijdens gladheid evengoed terecht. We wijzen de Van Dortmondstraat dan ook aan als eenrichtingsweg in zuidelijke richting; dus bergafwaarts.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Er heeft overleg plaatsgevonden met de Korpschef Politie Nederland, Regio Oost Nederland, afdeling DROS.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DE GEMEENTE ARNHEM;

gelet op:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer
- het bepaalde in artikel 15 van de WvW 1994;

mede gelet op:

- het Algemeen mandaat- en volmachtbesluit gemeente Arnhem 2015,
- het Ondermandaatbesluit cluster Openbare Ruimte;

b e s l u i t e n:

1.Door het plaatsen of verwijderen van borden overeenkomstig de modellen C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 de volgende wegen/weggedeelten in Arnhem eenrichtingsverkeer en tweerichtingsverkeer in te stellen:

a. Nijhoffstraat:
   i. Eenrichtingsverkeer tussen Apeldoornseweg en Sint Marten in de richting van de Apeldoornseweg
   ii. Tweerichtingsverkeer tussen Sint Marten en Van Slichtenhorststraat
   iii. Eenrichtingsverkeer tussen Van Slichtenhorststraat en Hommelseweg in de richting van de Hommelseweg;

b. De Wiltstraat:
   iv.Tweerichtingsverkeer tussen Nijhoffstraat en Jacob Cremerstraat;
c. Sloetstraat:
   v.Eenrichtingsverkeer tussen De Wiltstraat en Hommelseweg in de richting van de Hommelseweg;
d. Annastraat:
   vi.Eenrichtingsverkeer tussen Graaf Lodewijkstraat en St. Antonielaan in de richting van de St. Antonielaan;
e. Leoninusstraat:
   vii.Eenrichtingsverkeer tussen Sloetstraat en St. Antonielaan in de richting van de St. Antonielaan;
f. Passavantlaan:
   viii.Eenrichtingsverkeer tussen St. Antonielaan en Pontanuslaan in de richting van de Pontanuslaan;
g. N. Tynnegieterstraat:
   ix. Eenrichtingsverkeer tussen Hommelseweg en Graaf Lodewijkstraat in de richting van de Hommelseweg;
   x. Eenrichtingsverkeer tussen Graaf Lodewijkstraat en St. Antonielaan in de richting van de St. Antonielaan;

h. Bouwmeesterstraat:
   xi.Eenrichtingsverkeer tussen Pontanuslaan en Hommelseweg in de richting van de Hommelseweg;
i. Van Dortmondstraat:
   xii.Eenrichtingsverkeer tussen Hommelseweg en St. Antonielaan in de richting van de Hommelseweg;
j. St. Antonielaan:
   xiii.Eenrichtingsverkeer tussen Graaf Ottoplein en de Hommelseweg in de richting van de Hommelseweg;
k. Goeman Borgesiusplein:
   xiv. Eenrichtingsverkeer zuidelijk weggedeelte van het Goeman Borgesiusplein tussen St. Nicolailaan en Passavantlaan in de richting van de Passavantlaan;
   xv. Eenrichtingsverkeer noordelijk weggedeelte van het Goeman Borgesiusplein tussen St. Nicolailaan en Passavantlaan in de richting van de St. Nicolailaan.

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,

namens het college,

mr. Robbert van Rooij

Hoofd van de afdeling Vergunningen en Toezicht

Indien u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is verzonden c.q. bekendgemaakt bij het college van burgemeester en wethouders van Arnhem (Postbus 9200, 6800 HA Arnhem) een gemotiveerd bezwaarschrift indienen, onder vermelding van datum en zaaknummer van het besluit.

Tevens kan, nadat bezwaar is gemaakt, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht een verzoek om voorlopige voorziening (in tweevoud) worden gedaan bij de voorzieningenrechter van

de rechtbank Gelderland (Rechtbank Gelderland, Afdeling bestuursrecht, Walburgstraat 2-4, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem).